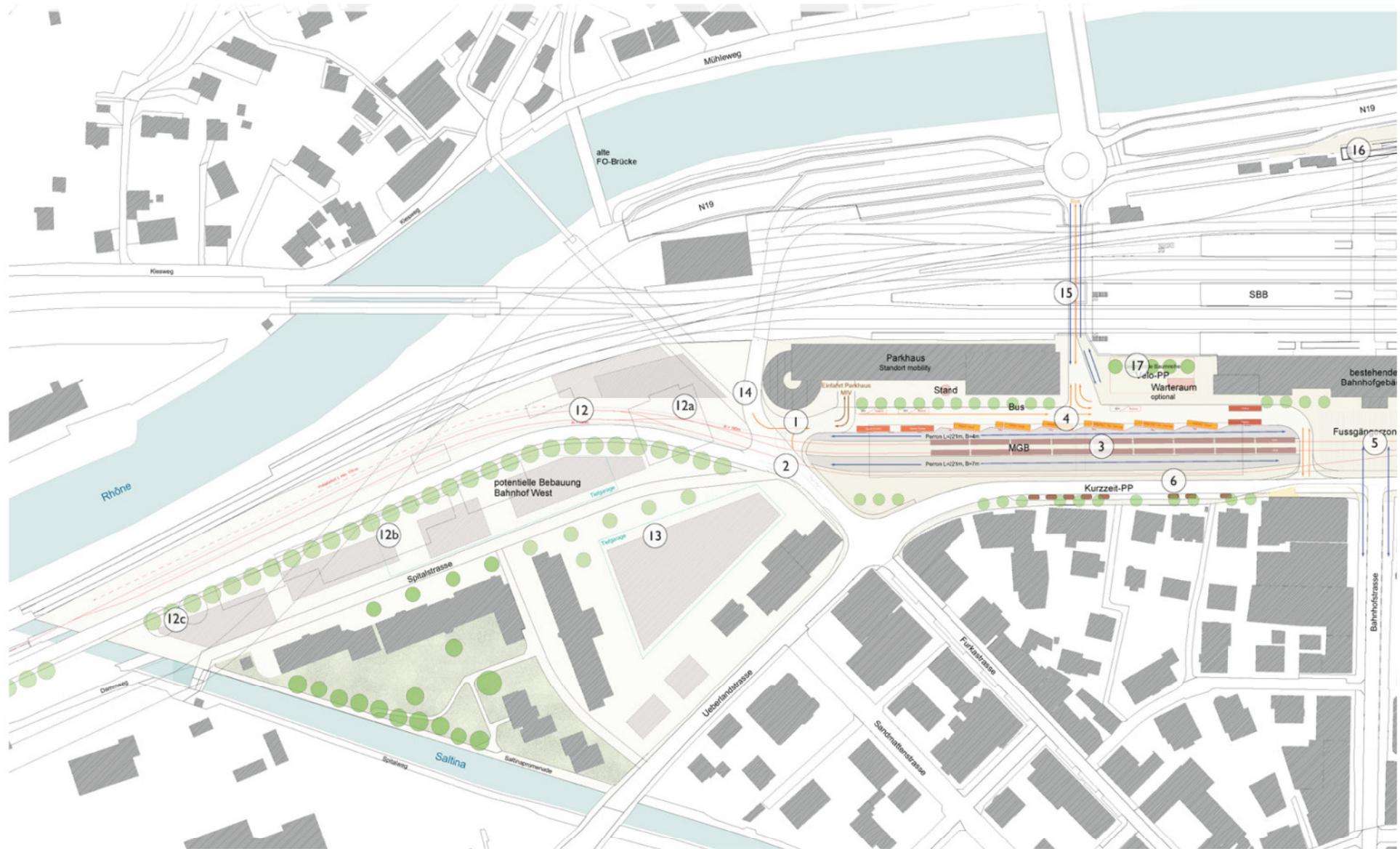
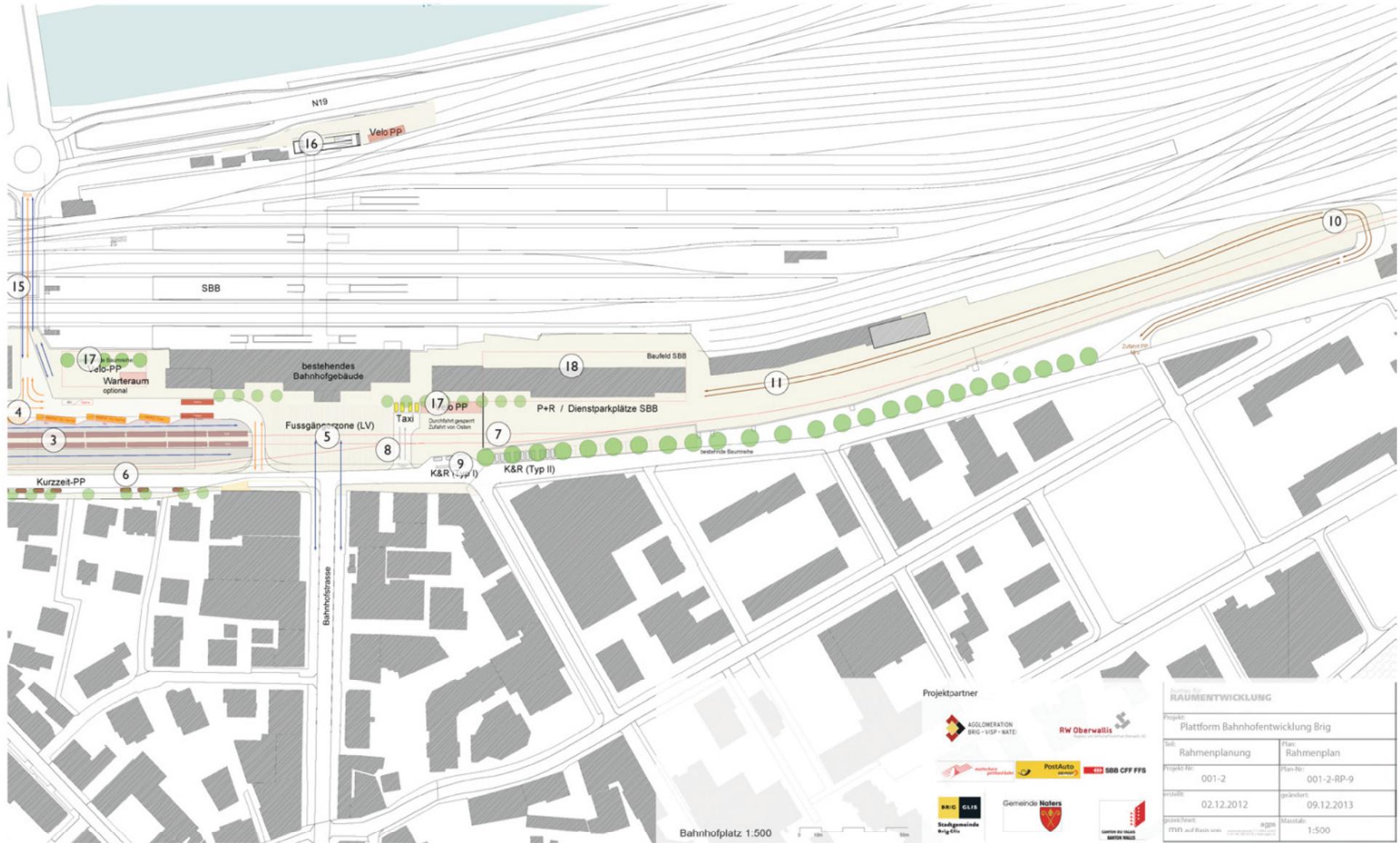


PLATTFORM BAHNHOFRAUM BRIG / NATERS: RAHMENPLAN (STAND ABSICHTSERKLÄRUNG, 09.12.2013)

2 VON 2

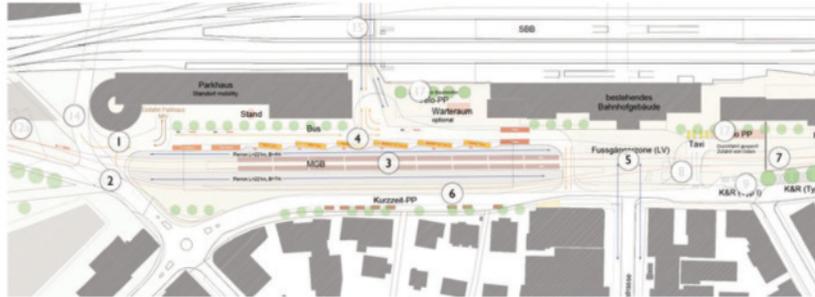




Projektpartner

<p>RAUMENTWICKLUNG</p> <p>Projekt: Plattform Bahnhofentwicklung Brig</p>	
<p>Art: Rahmenplanung</p>	<p>Plan: Rahmenplan</p>
<p>Projekt-Nr.: 001-2</p>	<p>Plan-Nr.: 001-2-RP-9</p>
<p>erstellt: 02.12.2012</p>	<p>geändert: 09.12.2013</p>
<p>gezeichnet: MFM auf Basis von</p>	<p>aggs</p>
<p>Maßstab: 1:500</p>	

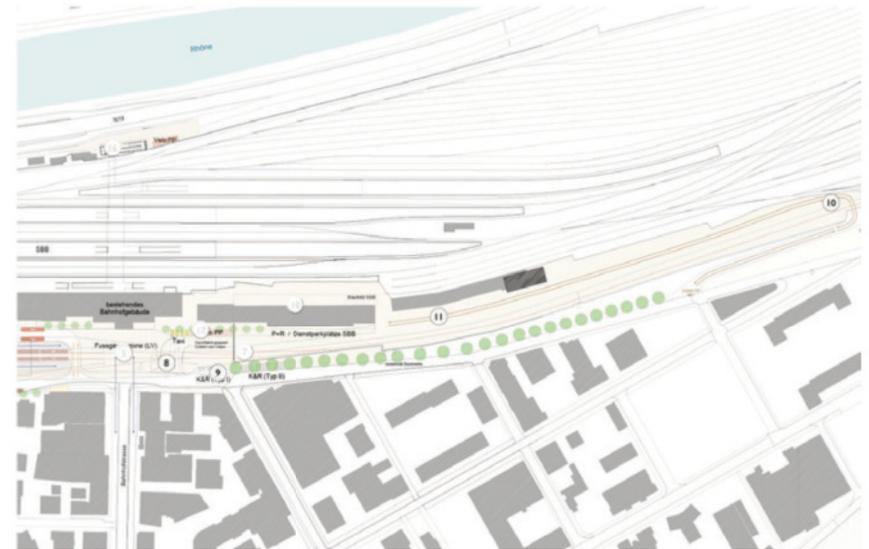
PLATTFORM BAHNHOFRAUM BRIG / NATERS: MASSNAHMEN ABSICHTSERKLÄRUNG, 09.12.2013



„ÖV-Hub“

- 1 Knoten West & Bahnübergang MGBahn:** Ein- und Ausfahrt PW, Einfahrt ÖV | Bahnübergang mit Barrieren inkl. Fussgängerüberweg (gesichert) auf beiden Strassenseiten
Stand: geometrisch und betrieblich machbar
- 2 Verkehrsreduktion Überlandstrasse:** Betriebskonzept „Einbahn Naters-Brig“ | Zufahrten ins Parkhaus von Naters und Brig aus möglich
Stand: Machbarkeit verkehrstechnisch abgeklärt | Anpassung Landi-Knoten und Spitalkreisel notwendig und möglich
- 3 MGBahn Bahnhof:** 3-gleisig - 3 Perronkanten á 215 m | Beginn der Perrons max. 22 m westlich des heutigen Perrons, Optimierung nach Osten ist anzustreben | Überdachung
Stand: Trassierungsentwürfe liegen vor
- 4 Bushof:** 6 Haltebuchten Postauto, 2 Haltestellen Ortsbus, 2 Haltebuchten Glacier-Express-Busse, Aufstellfläche Reserve- und Zusatzbusse | PostAuto: Einfahrt West, Ausfahrt Nord und Süd | Ortsbus: Einfahrt West, Ein- und Ausfahrt Nord-Süd
Stand: Untersuchungen abgeschlossen.
- 5 Zentraler Platz:** Verkehrsfrei (mit Ausnahme MGBahn & Anlieferung) | optische und akustische Sicherung der Gleise
Stand: Taxi im Osten am Gebäude
- 6 Beruhigung / Verlegung Viktoriastrasse:** Querschnitt gesichert | Tempo 30 | Begegnungszone im Bereich Bahnhofstrasse

- 7 MGBahn Ostrampe:** 25 % - nach Osten verlegt | Stand: Ostausfahrt eingeleisig | Abflachung
 auf aktuellem Trasseee möglich (Sperrung)
Offene Fragen: Ab wo eine Durchfahrt PW möglich (Option: Tiefgarage SBB)



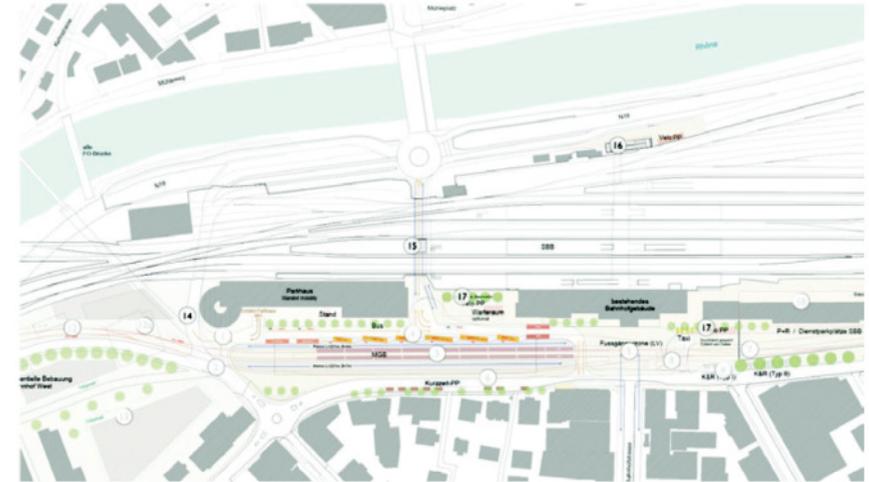
„Parken SBB und Zufahrten Ost“

- 8 Zufahrt „SBB“** Zufahrt nur für Taxis und Anlieferung | Sperrung der Rampe | Zufahrt mit Schwerverkehr in Ausnahmen möglich
 Sperrung erst nach Sicherstellung Massnahme 10 möglich
Option: Sperrung mit versenkbarem Poller an Nordstrasse
- 9 Kiss&Ride Nordstrasse** Kiss&Ride an der Nordstrasse (Typ I „bringen“ als Vorfahrt und Typ II „holen“ als Kurzzeit-PP)
Stand: verkehrstechnisch abgeklärt
- 10 Bahnübergang Rampe Ost** Öffnung des Bahnübergangs (gesichert) für die Erschliessung der Parzellen SBB und der Parkplätze
Stand: Zufahrt mit 40-Tonner nachgewiesen
- 11 P+R | Dienstparkplätze SBB** Erschliessung über Rampe Ost | Wendemöglichkeit.



„MGBahn West & Quartier Spitalstrasse“

- 12 MGBahn Westausfahrt** Nordverlegung der Ausfahrt MGBahn | 2 gleisig bis Saltinabrücke, Vorbahnhof mit min. 170 m Nutzungslänge nach Doppelkreuzungsweiche | Neubau Saltinabrücke auf Höhe alter Brücke „Tamoil“ | Verlegung Erschliessung südlich neuem MGBahn-Trasse
Stand: Linienführung vertraglich mit SBB 3. Gleis Trassierung möglich | Nutzung Dienstgebäude SBB wird abgeklärt.
- 12a Scheibendepot Bund** Abzug 2017
Stand: Verhandlungen laufen, prinzipiell bestehen keine Einwände
- 12b Private Grundeigentümer** **Stand:** Eigentümer „grundsätzlich Interessiert“ | NIS-Verordnung bei bestehenden Wohnbauten einhalten!
- 12c Tamoil** Stand Verhandlungen: „grundsätzlich möglich“, Ausweichstandort wird gesucht | Nächste Verhandlungsrunde: Herbst 2013
Offene Fragen: Finanzierung/Kostenteilung?
- 13 Quartier Spitalstrasse** **Stand:** Städtebauliche Studie abgeschlossen und durch Stadtrat von Brig/Glis genehmigt
 Nutzfläche bis zu 45'000 m2
Zu klären: Gefahrenabstand SBB | Verträglichkeit mit Westausfahrt MGBahn Grundbesitz und Abtausch MGBahn/SBB/Stadtgemeinde Brig-Glis | Erschliessung



„LV-Bahnhofplatz“

- 14 LV-Übergang Überlandstrasse** Übergang für den LV ohne Lichtsignal (Fussgängerstreifen) in Richtung Quartier Spitalstrasse und Rote Meile Naters
Stand: Verkehrstechnisch abgeklärt und mit Westeinfahrt kompatibel
- 15 Aufwertung LV - Unterführung** Verbreiterung Trottoir | Mischverkehrsfläche BUS/Velo - Kein Autoverkehr
Stand: Verkehrstechnisch abgeklärt
Option: Verbreiterung Unterführung um 3m und Aufgänge zu Perrons 1, 3&4, (6&7)
- 16 Ausgang Nord** Etappe I - Neue Treppen Velostellplätze
Stand: im Bau
Offene Fragen: 2. Etappe (Aggloprogramm), Kiss&Ride? Brücke?
- 17 Velostellplätze** gedeckte Stellplätze am heutigen Standort und östlich Taxistand | Zielgrösse 300-500 Plätze

PROJEKTWETTBEWERB BAHNHOFPLATZ: SIEGERPROJEKT «LINIE»

I VON 4

PROJEKTBEWERB BAHNHOFPLATZ BRIG

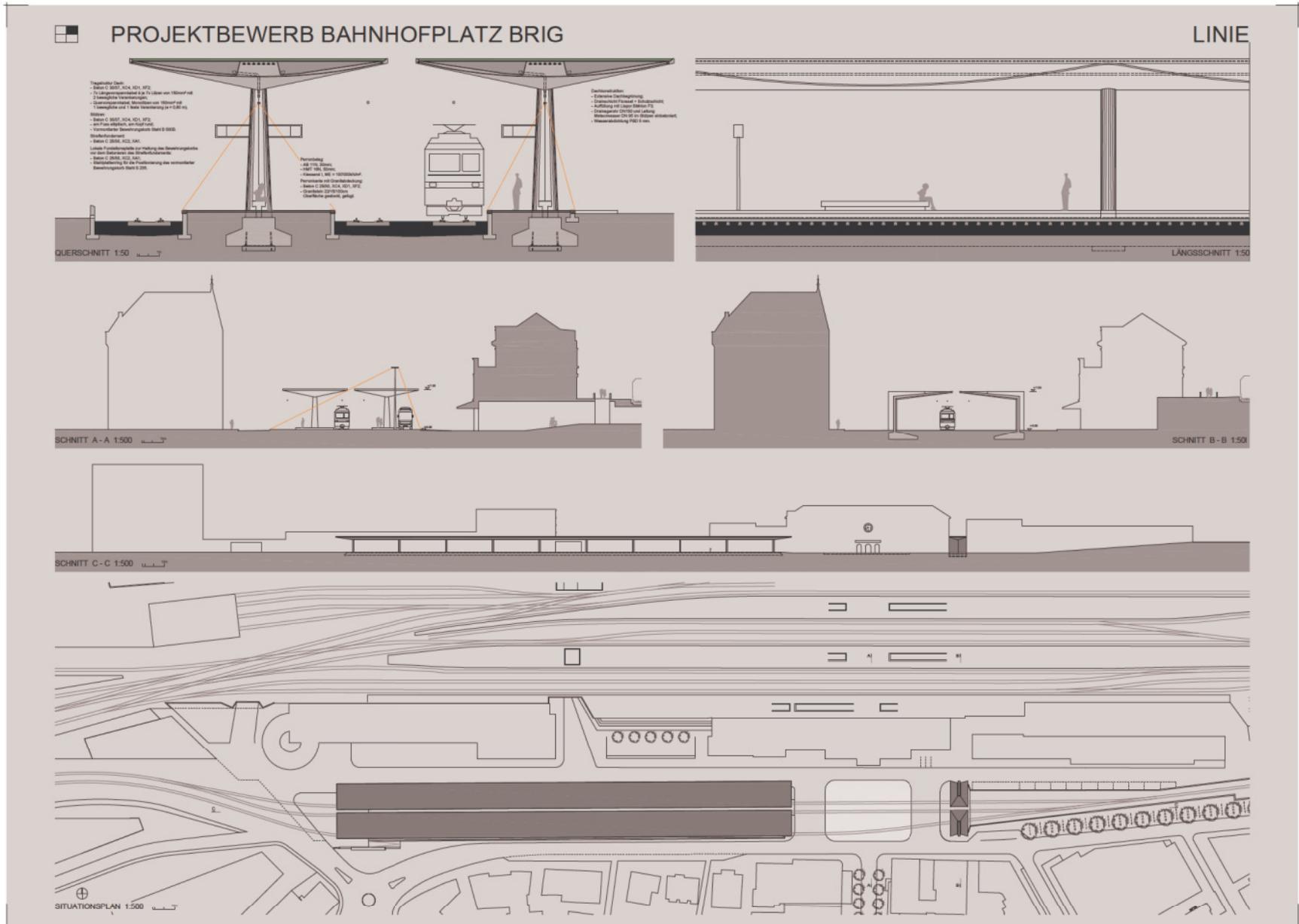
Situationsplan 1:500

LINIE

STÄDTBAULICHES KONZEPT

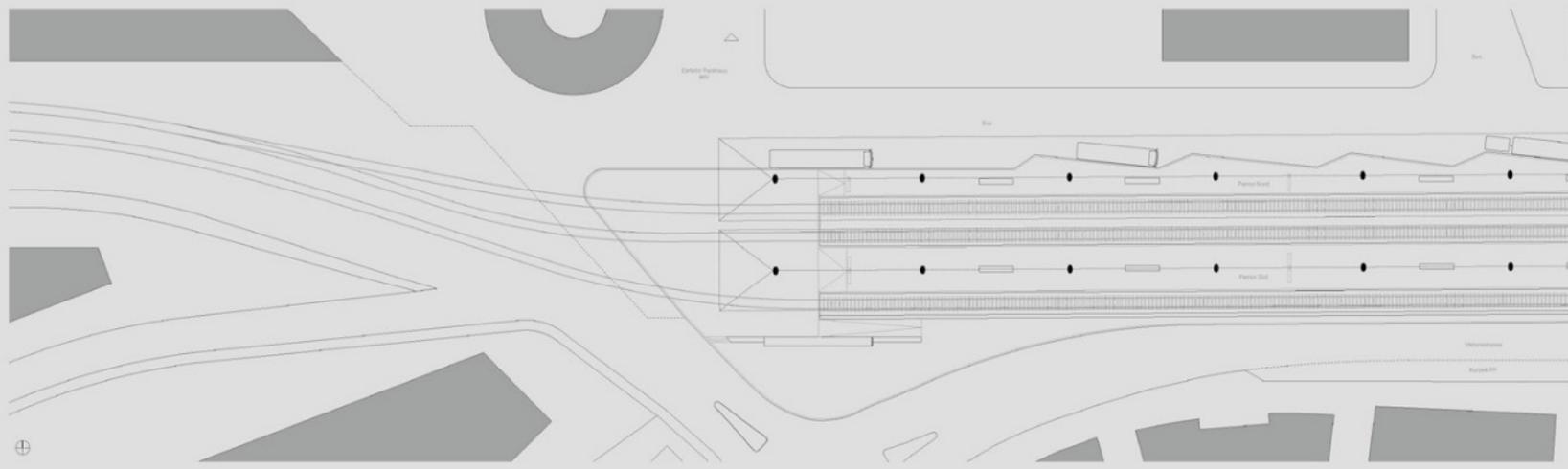
Situationsplan 1:500

STÄDTBAULICHES KONZEPT



PROJEKTBEWERB BAHNHOFPLATZ BRIG

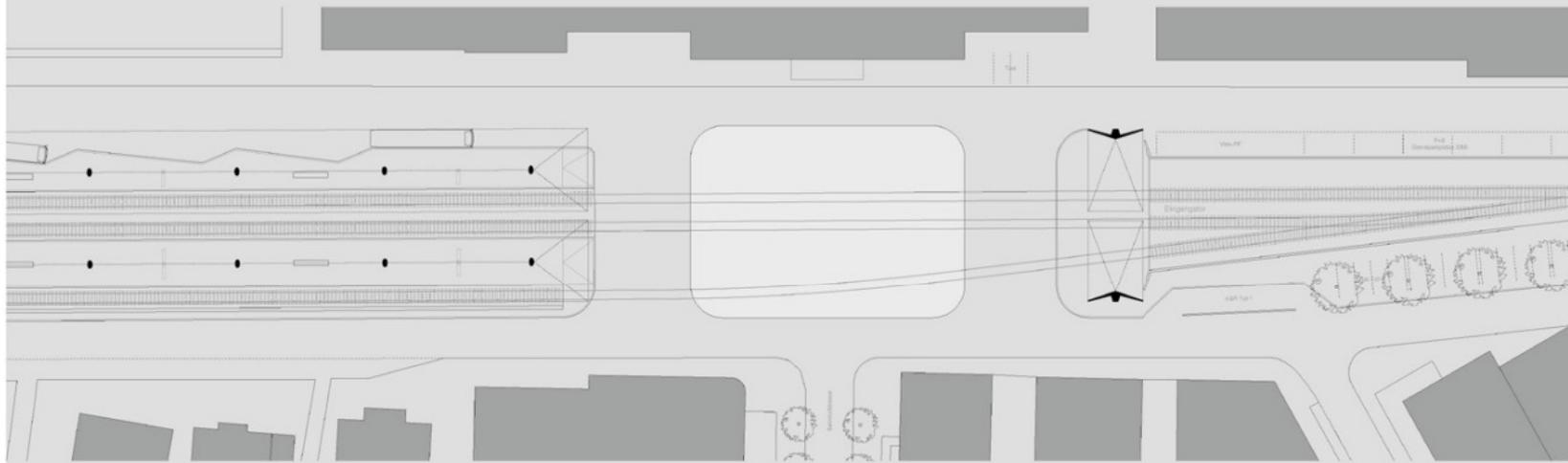
LINIE



GRUNDRISS 1:200

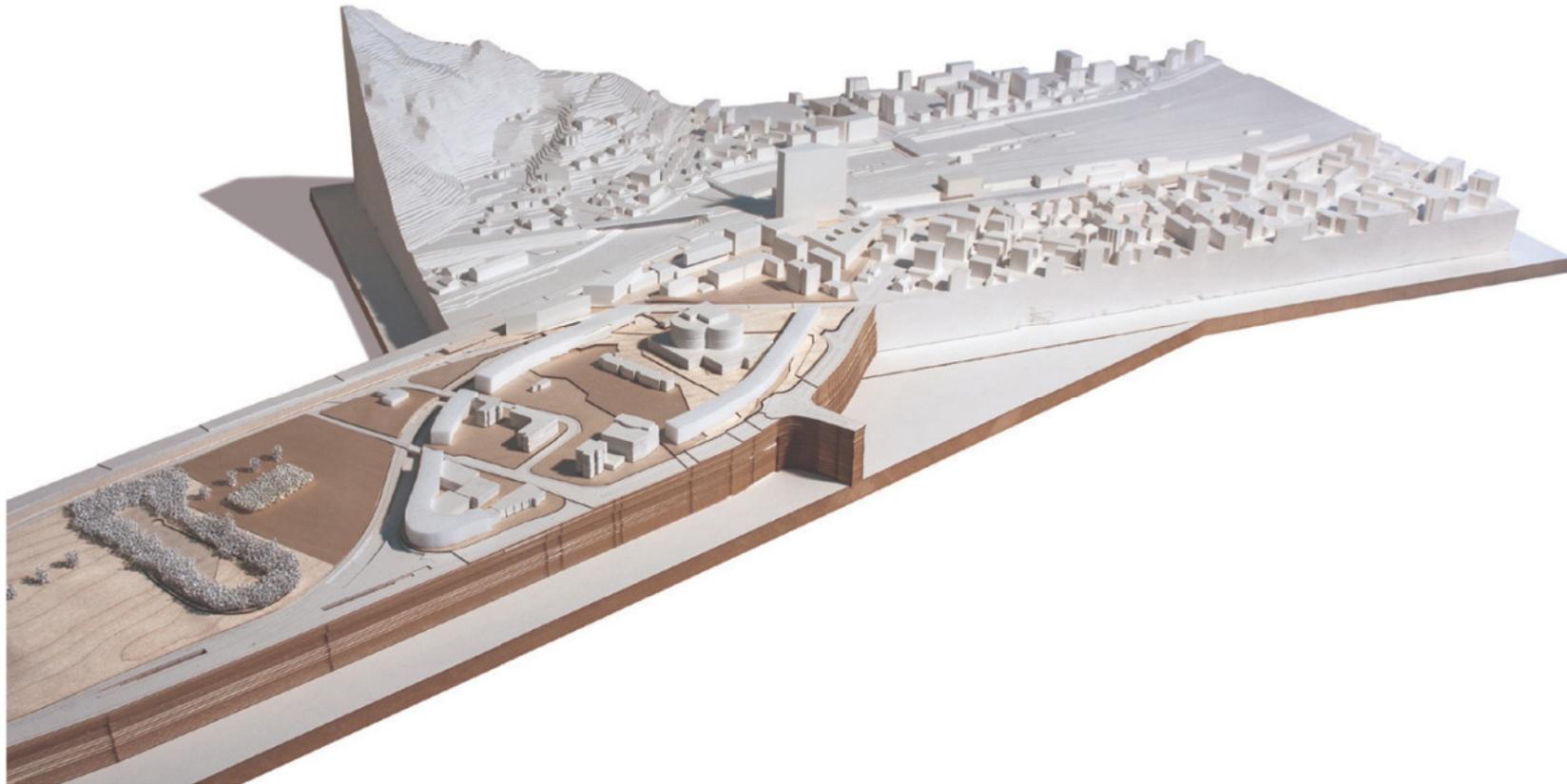
PROJEKTBEWERB BAHNHOFPLATZ BRIG

LINIE



STÄDTEBAULICHE STUDIE QUARTIER «BAHNHOF WEST», AGPS

STÄDTEBAULICHE EINPASSUNG



STÄDTEBAULICHE STUDIE QUARTIER «BAHNHOFWEST», AGPS

MÖGLICHES AUSFORMULIERUNG «VOLLAUSBAU»

