

An interessierte Gemeinden und Destinationen im Oberwallis

Naters, 09.12.2021

Regionale Mountainbike-Routen - Information

Werte Gemeinde- und Destinationsvertreter,

Das Wallis präsentiert sich je länger je mehr als attraktive Bike-Region. Den eingeschlagenen Weg das Bike-Angebot zu entwickeln, wird weiterhin von Kanton und Region unterstützt. Mit diesem Schreiben möchten wir Sie heute über aktuelle Pläne und Aktivitäten des Kantons bzgl. neuer regionaler Mountainbike Routen informieren.

Neben diversen lokalen und kommunalen Routen existieren im Wallis aktuell auch zwei regionale Routen (Nr. 43 und Nr. 88, gemäss *SchweizMobil*). Diese beiden Routen entsprechen allerdings nicht mehr den aktuellen Ansprüchen der Mountainbiker, darum soll deren Beschilderung entfernt und diese nicht mehr auf der digitalen Plattform *SchweizMobil* aufgeführt werden. Im Gegenzug soll ein neues Angebot an regionalen Routen geschaffen werden: Zwei regionale Routen *Valais Alpine Bike* (neue Nummer 41) und *Valais Panorama Bike* (neue Nummer 81) werden die gestrichenen Routen ersetzen.

Diese neuen regionalen Routen nutzen Strecken, die bereits homologiert sind oder kurz davorstehen. Die regionalen Routen werden mit Abschnitten, die die existierenden kommunalen oder interkommunalen Netze verbinden, vervollständigt. Hierzu müssen noch ein paar wenige Strecken (sog. Netzlücken) geschlossen werden. Im Auftrag des Kantons wird die Routenführung von BIKEPLAN erarbeitet, während die noch notwendigen Homologationen von verschiedenen Fachbüros durchgeführt werden.

Die vom Kanton festgelegte Aufgaben- und Kostenverteilung zeigt die folgende Tabelle:

Kanton				
Planung (Regionale Routen)	Homologation GWFV (Netzlücken)	Planung Beschilderung (Regionale Routen)	Herstellung der Beschilderung	Koordination
DWTI 100%	DFM 100%	DFM 100%	DFM 100%	DFM 100%
Mandate an BIKEPLAN	Mandate an Fachbüros	Mandate an Valrando	Mandate an Schilderfirmen	Mandate an Regionalbüros (RWO im Oberwallis)
Gemeinden				
Planung (ausserhalb Regionale Routen)	Homologation GWFV (ausserhalb der Netzlücken)	Planung Beschilderung (ausserhalb Regionale Routen)	Montage/ <u>Demon</u> tage der Beschilderung	Unterhalt
Gemeinden 100%	Gemeinden 100%	Gemeinden 100%	Gemeinden 100%	Gemeinden 100%

DFM: Dienststelle für Mobilität; DWTI: Dienststelle für Wirtschaft, Tourismus und Innovation, GWFV: Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs

Das Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs (GWFV) regelt das Verfahren für die Genehmigung und Errichtung von Freizeitwegen und die allfällige Förderung durch den Kanton. Die Genehmigung einer Route ist prinzipiell eine kommunale Aufgabe. Aufgrund der Wichtigkeit des Projekts und seiner Umsetzung ist der Kanton jedoch in besonderem Masse beteiligt.

Der Kanton verfolgt einen straffen Zeitplan, da das übergeordnete Ziel darin besteht, den Bekanntheitsgrad der regionalen Routen zügig zu erhöhen. Dies geschieht im Hinblick auf die Mountainbike-Weltmeisterschaften im Jahr 2025, aber auch mit dem Ziel, ein attraktives touristisches Ganzjahresangebot im Wallis anbieten zu können.

Folgende Übersicht zeigt die geplanten zeitlichen Zusammenhänge der Aufgaben:

	2021			2022			2023			2024		
	T1	T2	T3	T1	T2	T3	T1	T2	T3	T1	T2	T3
Valais Alpine Bike												
Routenführung (Trassee)	█											
Homologation von Verbindungen			█	█	█	█						
Beschilderung (Planung, Zulassung, Herstellung, Montage/Demontage)			█	█	█	█						
Kommunikation der regionalen Route				█	█	█	█	█	█	█	█	█
Valais Panorama Bike												
Routenführung (Trassee)	█											
Homologation von Verbindungen			█	█	█	█						
Beschilderung (Planung, Zulassung, Herstellung, Montage/Demontage)				█	█	█	█	█	█	█	█	█
Kommunikation der regionalen Route							█	█	█	█	█	█

Die Aufgabe des *Regions- und Wirtschaftszentrum Oberwallis (RWO)* besteht in der Koordination der verschiedenen Aktivitäten, die im Oberwallis zur Umsetzung der regionalen Routen nötig sind.

Für allfällige Fragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung. Ansonsten werden wir Sie kontaktieren, um die noch existierenden Netzlücken zu schliessen und/oder die Demontage bzw. Montage der Beschilderungen mit Ihnen zu besprechen.

Wir freuen uns auf die weitere gute Zusammenarbeit, um das Wallis als attraktive Bike Region weiterzuentwickeln.

Freundliche Grüsse
RW Oberwallis AG



Tamar Hosennen
Geschäftsleiterin



Gunter Scherhag
Projektleiter

Kopie an die Gemeinden und Destinationen, die von den regionalen Routen betroffen sind:

Varen, Albinen, Leuk, Leukerbad, Gampel-Bratsch, Guttet-Feschel, Raron, Unterbäch, Bürchen, Törbel, Salgesch, Emdb, Stalden, Staldenried, St. Niklaus, Visperterminen, Turtmann-Unterems, Steg-Hohtenn, Niedergesteln, Grächen, Brig, Ried-Brig, Blatten, Kippel, Ferden, Wiler, Obergoms, Goms, Bellwald, Ernen, Fiesch, Lax, Grengiols, Termen, Binn, Riederalp, Bettmeralp, Aletsch Arena, Augsbordregion, Lötschbergregion,